



## COMMUNIQUE

Le 11 juillet 2013,

### L'Interconnexion des LGV au sud de l'Ile de France dans les premières priorités du gouvernement

**En choisissant de s'appuyer sur le scénario 2 de la commission mobilité 21 prévoyant un investissement entre 28 et 30 milliards d'€ d'ici 2030, l'interconnexion des LGV au Sud de l'Ile France devient une priorité première de l'Etat.**

En effet, le rapport Mobilité 21 précise que la commission a « prévu dans le scénario 2 d'inscrire en **premières priorités** une provision pour engager en tant que de besoin les premiers travaux en lien avec le projet » p 59.

L'interconnexion sud Ile de France apparaît d'ailleurs clairement dans de tableau **des premières priorités du scénario 2** en réponse aux enjeux d'attractivité économique et de desserte plus efficace et plus sûre des territoires.

Inscrit dans l'ensemble des schémas nationaux depuis près de 10 ans (CIADT 2003, Grenelle de l'Environnement, SNIT, Schéma de Développement de la Région Ile-de-France, Schéma du Grand Paris), C'est une nouvelle fois une confirmation que ce projet est une **priorité de l'Etat** français ce dont se réjouit Alain Mustière, le Président de l'Association Interconnexion Sud TGV en Ile de France regroupant plus d'une centaine d'adhérents dont 12 régions: « *Cette décision est une satisfaction. Le débat public de 2010/2011, le conseil d'administration de RFF ont confirmé que ce projet constituait la clé de voute du réseau LGV et il aurait été incompréhensible qu'il ne soit pas prioritaire, d'autant que les études menées par RFF avancement très rapidement* »

Avec la création d'une **gare TGV à Orly**, voire d'une deuxième à Lieusaint, le projet d'interconnexion des LGV au sud de l'Ile de France constitue un projet d'intérêt national puisqu'il améliore la connexion des régions entre elles, la désaturation des gares parisiennes, l'intermodalité air/fer et l'aménagement de la région Ile-de-France.

Cette décision constitue également un encouragement à poursuivre la concertation du projet d'amélioration de la ligne Massy/Valenton qui doit être opérationnelle en 2017 permettant de faire face à la croissance du trafic sur ce tronçon en attendant la nouvelle liaison d'interconnexion

Contact presse : 06 23 16 96 87  
b.bachelier@paysdelaloire.cci.fr  
[www.interconnexionsud.org](http://www.interconnexionsud.org)